



FLUGSCHULE HAMBURG



AUSBILDUNGSMFORMATIONEN

PRIVATPILOTENLIZENZ – PPL (A)

Flugschule Hamburg GmbH & Co.KG
Bültenkoppel 19
25492 Heist

www.flugschule-hamburg.de
✉ ausbildung@flugschule-hamburg.de
Tel: 040 707088911 (Headquarter HH)
Tel: 04122 976146 (Flugplatz Büro)

INFORMATIONEN ZUM ERWERB DER PRIVATPILOTENLIZENZ PPL (A)

ALLGEMEIN

Berechtigungen:

Durch Erwerb der Privatpilotenlizenz sind Sie berechtigt, zum nichtgewerblichen Fliegen als verantwortlicher Luftfahrzeugführer. Die PPL ist eine EASA und ICAO konforme Pilotenlizenz.

Es können weitere Berechtigungen auf dem PPL aufgebaut werden, bspw. die Klassenberechtigung auf zweimotorigen Flugzeugen, Nachtflug oder Instrumentenflug.

Der PPL dient als Grundlage für Ihre Berufspilotenkarriere.

Gültigkeit:

Mit dem Erwerb Ihrer unbegrenzt gültigen europäischen Privatpilotenlizenz PPL(A) erwerben Sie gleichzeitig eine für 2 Jahre gültige Klassenberechtigung für einmotorige Flugzeuge. Eine solche Klassenberechtigung muss jeweils immer im zweiten Jahr ihrer Gültigkeit um zwei weitere Jahre verlängert werden. Eine Klassenberechtigung für 2-motorige Flugzeuge hat eine Gültigkeit von einem Jahr und muss jedes Jahr verlängert werden. Mit den Formalitäten für die Verlängerung einer Klassenberechtigung sind wir Ihnen gern behilflich.

Voraussetzungen:

Zum Erlangen der Privatpilotenlizenz sind folgende Punkte erforderlich (Bestandteil der Ausbildung):

- Teilnahme am Fernunterricht der „CAT Worms“
- Nahunterricht an der Flugschule Hamburg (FSH) in Einzel- oder Gruppenunterricht
- 45 Flugstunden, davon 10 Soloflugstunden
- Lehrgang Funksprechzeugnis - BZF in deutscher oder in englischer Sprache
- Englischprüfung LPC mind. Level 4 (nur notwendig beim BZF I, Englisch)

AUSBILDUNGSMORTE / AUSBILDUNGSMFLOTTE

Theoretische Ausbildung: Flugplatz Uetersen/Heist (Bültenkoppel 19, 25421 Heist)
oder das FSH Headquarter (Leverkusenstraße 54, 22761
Hamburg)

Praktische Ausbildung: Flugplatz Uetersen/Heist, (Bültenkoppel 19, 25421 Heist)

Ausbildungsflugzeuge:	6 Cessna C172	(4-sitzig)
	2 Cessna C152	(2-sitzig)
	2 Cessna C150	(2-sitzig)
	2 Diamond DA40	(4-sitzig)
	1 Piper PA 28-R200	(4-sitzig, Tiefdecker)

AUSBILDUNGSMBEGINN

Jederzeit:

Die praktische Flugausbildung stimmen wir mit Ihnen nach Ihrem persönlichen Zeitplan ab. Grundsätzlich wird wochentags sowie an allen Wochenenden und Feiertagen geflogen.

Fristen:

24 Monate nach bestandener Theorieprüfung muss die praktische Prüfung erfolgt sein.

Prüfung und Ausbildungsende:

Während der Ausbildung ist eine theoretische- und nach Abschluss der Ausbildung eine praktische Prüfung vor der Luftfahrtbehörde Hamburg abzulegen. Die Theorieprüfung erfolgt in der Hauptsache nach „Multiple Choice“.

AUSBILDUNGSKONZEPT

Theoretische Ausbildung:

Die theoretische Ausbildung erfolgt in Zusammenarbeit mit der „Fernschule CAT“ in Worms. Hier erarbeiten sich die Schüler den Lernstoff mit Hilfe der Unterlagen im Selbststudium. Offen gebliebene Fragen können im Einzel- oder Gruppenunterricht direkt mit dem Lehrpersonal der FSH besprochen werden. Die theoretische Ausbildung umfasst folgende Fächer:

- Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Grundlagen des Fliegens (Aerodynamik/Allg. Luftfahrzeugkunde)
- Betriebliche Verhalten in besonderen Fällen
- Flugleistung und Flugplanung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

⇒Vorbereitung zur theoretischen Prüfung –MULTIPLE CHOICE

Praktische Ausbildung:

Während unserer praktischen Ausbildung erlernen Sie alle fliegerischen und navigatorischen Grundlagen für einen sicheren und erfolgreichen Einstieg in Ihre Karriere als Pilot. Unsere Flotte besteht überwiegend aus Flugzeugen der Marke Cessna.

Die praktische Ausbildung findet auf dem Heimatflugplatz Uetersen/Heist (EDHE) statt.

Die Termine hierfür stimmen wir persönlich mit Ihnen ab, damit es für Sie optimal in Ihren Alltag passt.

Funksprechzeugnis (BZF I oder BZF II):

Das Funksprechzeugnis kann wahlweise entweder in deutscher oder englischer Sprache abgelegt werden. Mit dem BZF II kann nur national geflogen werden. Das BZF I beinhaltet das Funken in deutscher sowie englischer Sprache unter Sichtflugbedingungen.

Vorbereitungskurse finden direkt in unserer Flugschule statt und sind Bestandteil der Ausbildung.

Flugzeugvercharterung:

Nach Abschluss der Ausbildung verchartert die Flugschule Hamburg ihre Flugzeuge an ihre ehemaligen Schüler.

Wir würden uns freuen, Sie nach der Ausbildung als Charterkunde bei uns zu begrüßen!

AUSBILDUNGSUNTERLAGEN

Checkliste:

Folgende Unterlagen sind vor der Anmeldung einzureichen:

- 1x Schülerbogen für die Flugschule
- 1x Kopie des Personalausweises
- 1x Kopie der medizinischen Tauglichkeitsuntersuchung (mind. Medical 2)
- 1x Erklärungsauskunft des Auszubildenden
- 1x Zuverlässigkeitsüberprüfung ZÜP
- 1x Auszug aus dem Fahreignungsregister des Kraftfahrtbundesamtes
- 1x Unterschriebener Ausbildungsvertrag

Alle Unterlagen sind unverzüglich und vollständig der Flugschule Hamburg vorzulegen und werden danach von uns bei der Landesluftfahrtbehörde eingereicht.

AUSBILDUNGSMFORMATIONEN

PPL(A)

IHRE NOTIZEN/FRAGEN

PREISLISTE PPL(A)

Menge	Beschreibung	Preis
	Theoriepauschale: Nah- und Fernlehrgang	1.200,00 €
	Vorbereitungskurs Sprechfunkzeugnis	380,00 €
	Verwaltungspauschale	116,00 €
45	Flugstunden, einmotorig mit Lehrer	15.930,00 €
ca. 40	Briefingpauschale (30€ pro Einheit)	1.200,00 €
GESAMT		18.826,00 €

Alle Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer.

Die Kalkulation beruht auf den vom Gesetzgeber geforderten 45 Pflichtstunden und enthält keine Kosten für persönliche Ausrüstung, Landengebühren (ca. 150 Stück) sowie Prüfungs- und Behördengebühren.

Die Kalkulation ist am Beispiel einer Cessna C172 M/N berechnet.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

SCHÜLERBOGEN

Vor- & Nachname

Wohnhaft

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Telefon

mobil

privat

Email-Adresse

Geburtsdatum & -ort

Personalausweis

Nummer

Ausgestellt von/am

Gültig bis

Familienstand

Beruf

ERKLÄRUNGSAUSKUNFT DER / DES AUSZUBILDENDEN

Ich

Vor- & Nachname

Straße & Hausnummer

PLZ & Wohnort

erkläre, dass

- a) gegen mich keine gerichtlichen Strafen ausgesprochen worden sind,
- b) gegen mich gegenwärtig kein Strafverfahren schwebt,
- c) ich bislang an keinem Luftfahrzeugunfall beteiligt war.

Ort & Datum

Unterschrift

ÜBERSICHT DER FLIEGERÄRZTLICHEN UNTERSUCHUNGSSTELLEN

In Hamburg: Die untenstehende Liste erfolgt in alphabetischer Reihenfolge.

Dr. med. Andreas Börger
Gänsemarkt 44
20354 Hamburg
040 346496

Dr. med. Oliver Brock
Hummelsbütteler Markt 3
22339 Hamburg
040 5386262

Dr. med. Heinrich Cordes
Ilandkoppel 21
22337 Hamburg
040 6305922

Dr. med. Ursula Diestel
Erikastraße 94
20251 Hamburg
040 48067134

Dr. med. Jan Gebhard
Weg beim Jäger 193
22313 Hamburg
040 50702081

Dr. med. Birgit Luhn
Tempowerkring 21d
21079 Hamburg
040 2270800

Dr. med. Martin Staudt
Ferdinandstraße 6
20095 Hamburg
040 336171